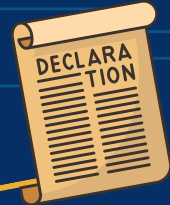




ระบบควบคุมติดตามสินค้าขาออก
ที่มีความเสี่ยงสูง



HCS-EXPORT

(High-Risk Control System-Export)

รายละเอียด

HCS-EXPORT



ระบบควบคุมติดตามสินค้าขาออกที่มีความเสี่ยงสูง
(High-Risk Control System-Export : HCS-EXPORT)

คือ ระบบควบคุมและติดตามสถานะสินค้าที่นำมาบรรจุ
ในเขตพื้นที่ท่าเรือกรุงเทพ ภายใต้ระบบ e-Export โดยใช้ชื่อว่า...

“ APP05 ”

ความเป็นมา

เนื่องจากการตรวจสอบปล่อยสินค้าขาออก
ที่ผู้ส่งออกนำสินค้ามาบรรจุเข้าตู้คอนเทนเนอร์
เพื่อส่งออกในเขตลานบรรจุสินค้าท่าเรือกรุงเทพ
เป็นการตรวจสอบปล่อยสินค้าก่อนการบรรจุ
ส่งผลให้การควบคุมหรือการติดตามสถานะของสินค้านั้น
ไม่สามารถดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพ

อีกทั้งปัญหาการลักลอบส่งออกยาเสพติดที่มีแนวโน้มสูงขึ้น
ท่าเรือกรุงเทพ ซึ่งเป็นท่าเรือที่สำคัญในการนำเข้าและส่งออก
จึงเป็นหนึ่งในท่าที่ส่งออกที่มีความเสี่ยงสูง
ในการลักลอบกระทำความผิดดังกล่าว



- การลักลอบส่งออกสินค้าต้องห้าม-ต้องจำกัด
- การไม่ปฏิบัติตาม พรบ.ศุลกากร ให้ครบถ้วน
ก่อนการส่งออก
- เกิดค่าใช้จ่ายที่ไม่จำเป็นในการดำเนินการ
จ่ายค่าปรับตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
- เกิดความล่าช้าในการดำเนินการตรวจสอบ
ทั้งกรมศุลกากรและผู้ประกอบการ

ผลกระทบ

กฎหมายที่เกี่ยวข้อง



- พระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐
- ประกาศกรมศุลกากร ที่ ๑๗๔/๒๕๖๐
เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการตรวจของที่กำลังผ่านพิธีการ
หรืออยู่ในอำนาจกำกับตรวจตราของศุลกากร ลงวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๐
- ประกาศกรมศุลกากร ที่ ๑๓๔/๒๕๖๑
เรื่อง การปฏิบัติพิธีการศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์ ลงวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๑
- ประกาศสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ ที่ ๗/๒๕๕๘
เรื่อง การตรวจสอบสินค้าขาออก ณ สถานีตรวจสอบสินค้า ๓ ก่อนทำการบรรจุในลานบรรจุ
ท่าเรือกรุงเทพ ลงวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๕๘
- ประกาศสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ ที่ ๗/๒๕๖๔
เรื่อง การตรวจสอบสินค้าขาออก ณ ลานบรรจุท่าเรือกรุงเทพ ลงวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔
- ประมวลระเบียบปฏิบัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐
- ระเบียบการท่าเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการนำสินค้าขาออก ตู้สินค้าขาออก และ
ตู้สินค้าเปล่าที่ผ่านเข้า หรือนำออกนอกเขตศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๕๙
ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๙

จัดทำข้อมูลโดย นางสาวช่อฉัตร หอวัง ผู้อำนวยการส่วนบริการศุลกากร 3
หัวหน้าคณะทำงานเพิ่มประสิทธิภาพกระบวนการตรวจสอบปล่อยสินค้าขาออก
สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ



หลักการทำงานของระบบ

การพัฒนาระบบ HCS-EXPORT มีวัตถุประสงค์เพื่อ
ควบคุมและติดตามสถานะสินค้า
ที่นำมาบรรจุในเขตพื้นที่ท่าเรือกรุงเทพ

โดยมีรูปแบบการทำงานที่สำคัญ 5 ลักษณะ ได้แก่

APP05 CHECK-IN



ระบบบันทึกข้อมูลการผ่านพิธีการศุลกากรเพื่อขออนุญาตนำสินค้า
มาบรรจุที่ท่าเรือกรุงเทพ

APP05 CHECK-IN CANCELLATION



ระบบการยกเลิกการยื่นคำร้องขอเปิดตรวจ และยกเลิก
การนำสินค้ามาบรรจุที่ท่าเรือกรุงเทพ

APP05 X-RAY INSPECTION



ระบบบันทึกการตรวจสอบสินค้าด้วยเครื่องเอกซเรย์

APP05 INSPECTION



ระบบบันทึกผลการเปิดตรวจสินค้าขาออก

APP05 INQUIRY



ระบบตรวจสอบข้อมูลสินค้าที่นำเข้ามาบรรจุ
ที่ท่าเรือกรุงเทพ

สิ่งที่ได้รับจากระบบ HCS-EXPORT



เจ้าหน้าที่ศุลกากร

ลดขั้นตอนในการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่

ลดความผิดพลาดในการตรวจสอบของเจ้าหน้าที่

การติดตามและตรวจสอบสถานะสินค้า
ทำได้แม่นยำและมีประสิทธิภาพมากขึ้น

จำนวนการกระทำความผิด
ตาม พรบ. ศุลกากร ลดน้อยลง

อัตราการตรวจพบการลักลอบส่งออก
ของต้องห้าม-ต้องจำกัด เพิ่มขึ้น

ได้รับการบริการที่สะดวกและรวดเร็วขึ้น

ประหยัดค่าใช้จ่ายในการระงับคดีความ
ในชั้นศุลกากร กรณีผิดพิธีการทางศุลกากร

ลดต้นทุนการใช้เอกสาร
และต้นทุนในการดำเนินการทางโลจิสติกส์



ผู้ประกอบการ

จัดทำข้อมูลโดย นางสาวช่อฉัตร หอวัง ผู้อำนวยการส่วนบริการศุลกากร 3
หัวหน้าคณะทำงานเพิ่มประสิทธิภาพกระบวนการตรวจปล่อยสินค้าขาออก
สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ



TIMELINE

การแก้ไขปัญหา



1

รายงานสาเหตุกรณีใบขนสินค้าขาออก
ที่มีรหัสสั่งการตรวจ “**ให้เปิดตรวจ**”
(Red Line)
ไม่มาพบเจ้าหน้าที่ศุลกากรในที่ประชุม

2

หารือร่วมกันระหว่าง
สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ
และ
ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
เพื่อหาแนวทางแก้ไข



3



แต่งตั้ง
คณะทำงานเพิ่มประสิทธิภาพ
กระบวนการการตรวจปล่อยสินค้าขาออก
เพื่อขับเคลื่อนการดำเนินการแก้ไขปัญหา

4

ลงพื้นที่
ศึกษากระบวนการ
การตรวจปล่อยสินค้าขาออก



5



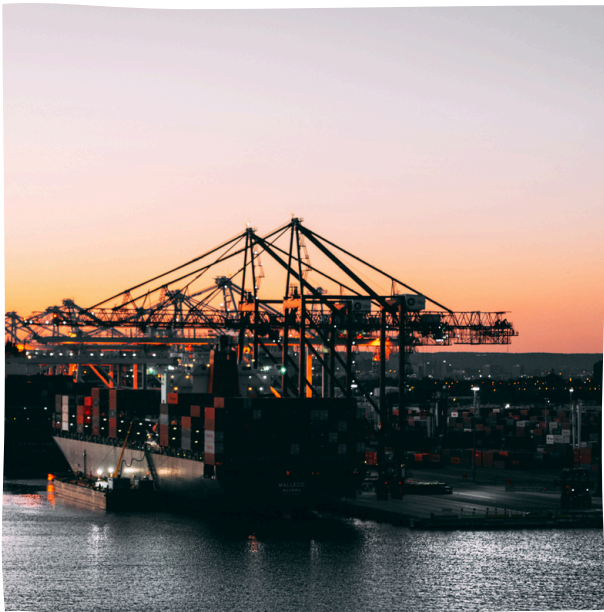
พัฒนา/ปรับปรุง
ระบบบันทึกและติดตามสถานะ
รถบรรทุกสินค้าขาออก
ในพื้นที่ สกท.

ระบบควบคุมติดตามสินค้าขาออกที่มีความเสี่ยงสูง (HIGH-RISK CONTROL SYSTEM - EXPORT : HCS)

START
HERE



ความเป็นมา



ปัญหาการลักลอบส่งออกยาเสพติด
ในประเทศไทยมีแนวโน้มสูงขึ้น
โดยตั้งแต่ปี 2564 มีรายงานการตรวจพบ
การลักลอบส่งออกยาเสพติดไปยัง
ประเทศเกาหลีใต้ออสเตรเลีย ออสเตรเลีย และ
ไต้หวัน ที่มีต้นทางจากประเทศไทย
จำนวนหลายครั้ง อีกทั้งสื่อต่างประเทศ
มองว่าประเทศไทย คือ “ฮับ” (Hub)
แห่งการส่งออกยาเสพติด
ซึ่งผลดังกล่าวส่งผลกระทบต่อสังคม
เศรษฐกิจ ภาพลักษณ์ และความน่าเชื่อถือ
ในระดับนานาชาติเป็นอย่างมาก

ท่าเรือกรุงเทพเป็นท่าเรือที่สำคัญในการนำเข้าและส่งออก เป็นหนึ่งใน
ท่าส่งออกที่มีความเสี่ยงสูง ในการลักลอบกระทำความผิดดังกล่าว

หนึ่งในภารกิจหลักของ สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ คือมีการปฏิบัติงาน
พิธีการศุลกากรส่งออกสินค้า โดยอนุญาตให้ผู้ส่งออกหลายราย (Less than
Container Load: LCL) นำสินค้ามาบรรจุเข้าตู้คอนเทนเนอร์ ณ ลานบรรจุสินค้าใน
เขตท่าเรือกรุงเทพ ซึ่งเป็นกิจกรรมที่สนับสนุนการส่งออก และยกระดับศักยภาพ
การแข่งขันของผู้ประกอบการรายย่อย

อนึ่ง ผู้ไม่ประสงค์ดีอาจอาศัยพิธีการดังกล่าวเป็นช่องทางในการกระทำการ
ลักลอบส่งออกยาเสพติดหรือของต้องห้าม-ต้องจำกัดได้เช่นกัน

สถิติการส่งออก ณ สทก. ประจำปีงบประมาณ 2564 - 2566

	ใบขนฯ (ฉบับ)	มูลค่าส่งออก (ล้านบาท)	ตู้คอนเทนเนอร์ (ตู้)
ปีงบประมาณ 2564	303,015	419,323.748	373,845
ปีงบประมาณ 2565	264,777	441,117.740	300,862
ปีงบประมาณ 2566	263,768	431,838.729	322,457
รวม	831,560	1,292,280.217	997,164



1

รวบรวมข้อมูล



2

วิเคราะห์



3

เสนอแนวทาง
แก้ไขปัญหา



4

วางแผน
และ
กำหนด
กระบวนการงาน

แนวทางการแก้ไข

เพื่อให้การแก้ไขปัญหาดังกล่าวดำเนินไปได้อย่างมีประสิทธิภาพ สอดคล้องกับแนวคิดรัฐบาลดิจิทัล (Digital Government) และแนวคิดด้านประสิทธิภาพในองค์กร (Efficiency in Organization) จึงมีการพัฒนาระบบควบคุมติดตามสินค้าขาออกที่มีความเสี่ยงสูง (High-Risk Control System - Export : HCS) ภายใต้ระบบ e-Export โดยใช้ชื่อว่า “ App05 ” สำหรับการควบคุมและติดตามสถานะสินค้าที่นำมาบรรจุในเขตพื้นที่ท่าเรือกรุงเทพ โดยมุ่งเน้นการนำนโยบายส่งเสริมความเป็นองค์กรดิจิทัล (Digital Transformation) ระบบราชการ 4.0 ที่มุ่งเน้นความคุ้มค่า ต้นทุน และผลประโยชน์

รูปแบบการทำงานที่สำคัญ ของระบบ HCS 5 ลักษณะ ได้แก่

App05 Check-in

เพื่อบันทึกการรับข้อมูล (Check-in)
ใบขนสินค้าขาออกที่ติดเงื่อนไข
ความเสี่ยงให้เปิดตรวจ (Red Line) และ
ตรวจสอบ Routing Messages
ในการตรวจสอบใบขนสินค้าขาออกนั้น ๆ

App05 Check-in Cancellation

เพื่อยกเลิกการบันทึกการรับข้อมูล
ใบขนสินค้าขาออก ในกรณีที่มีการลงรับ
ข้อมูลใบขนสินค้าผิด

App05 X-ray Inspection

เพื่อตรวจสอบสถานะใบขนสินค้าขาออก
ที่ติดเงื่อนไข “เอกซเรย์” หรือ
เจ้าหน้าที่ศุลกากรร้องขอให้เอกซเรย์

Arrival Date	App05 Number	Export Declaration No	Freight Forwarder Name	Inspection Status
28-04-2565 15:30:35	10-3629	A006-1000000000	T.L. LINES LIMITED C/O TS CONTAINER LINES (THAILAND) CO., LTD.	1
29-04-2565 15:35:35	171-2999	A006-1000000000	ANL SINGAPORE PTE. LTD. C/O CHA CHA (THAILAND) LTD.	1
21-05-2565 15:40:40	10-3629	A006-1000000000	COMPANY TEST CO., LTD.	1
21-05-2565 15:40:40	10-3629	A006-1000000000	BETTER FREIGHT & TRANSPORT CO., LTD.	1
29-04-2565 12:00:35	10-3629	A006-1000000000	T.L. LINES LIMITED C/O TS CONTAINER LINES (THAILAND) CO., LTD.	1
14-03-2566 14:50:42	2-5623-HW	A006-1000000000	G.S. INTERPRET CO., LTD.	1
08-05-2566 13:58:13	10-3629	A006-1000000000	G.S. INTERPRET CO., LTD.	1
27-09-2566 08:46:23	10-3629	A006-1000000000	NOL INTERNATIONAL LOGISTICS PUBLIC COMPANY LIMITED	1
27-09-2566 08:46:23	10-3629	A006-1000000000	NOL INTERNATIONAL LOGISTICS PUBLIC COMPANY LIMITED	1

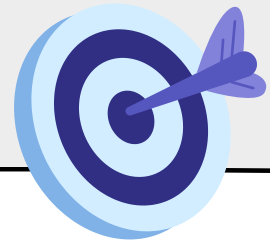
App05 Inspection

เพื่อบันทึกผลการตรวจสอบสินค้าขาออก
ที่นำมาบรรจุในเขตท่าเรือกรุงเทพ

App05 Inquiry

ระบบตรวจสอบข้อมูลสินค้า
ที่นำเข้ามาบรรจุที่ท่าเรือกรุงเทพ

ประโยชน์และผลสำเร็จของงาน



- ผู้ประกอบการได้รับการอำนวยความสะดวก เพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันทางการค้า ด้วยขั้นตอนและระยะเวลาการผ่านพิธีการศุลกากรขาออกที่ลดลง อีกทั้ง ยังมีมาตรฐานระดับสากล โปร่งใส และตรวจสอบได้
- อัตราการกระทำความผิดตาม พรบ.ศุลกากร 2560 ลดลง
- มีระบบสำหรับการป้องกันและปราบปรามการกระทำความผิด โดยเฉพาะอย่างยิ่งการลักลอบส่งออกยาเสพติด
- อัตราการตรวจพบการลักลอบส่งออกของต้องห้าม-ต้องจำกัด เพิ่มขึ้น
- สามารถลดขั้นตอนและระยะเวลาการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ แต่ยังคงไว้ซึ่งประสิทธิภาพการควบคุมทางศุลกากร
- หน่วยงานทั้งภายใน - ภายนอก มีการทำงานอย่างบูรณาการ โดยมีการเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างหน่วยงาน

การพัฒนาต่อยอด

ปัจจุบัน การให้บริการผู้ส่งออกหลายราย (Less than Container Load: LCL) สามารถนำสินค้ามาบรรจุภายในลานบรรจุท่าเรือกรุงเทพ และการตรวจสอบสินค้าที่บรรจุในเขตท่าเรือกรุงเทพมีเฉพาะที่ท่าเรือกรุงเทพเพียงแห่งเดียวเท่านั้น ระบบ HCS-EXPORT จึงมีการออกแบบคิดค้นและพัฒนาระบบมาเป็นการเฉพาะสำหรับสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ

หากสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรอื่นมีความประสงค์ จัดให้มีการให้บริการนำสินค้าเข้ามาบรรจุภายในเขตท่า เช่นเดียวกับท่าเรือกรุงเทพ ระบบ HCS นี้ สามารถเป็นแนวทางนำไปปรับใช้หรือพัฒนาต่อยอด เพื่อยกระดับการให้บริการผู้ประกอบการรายย่อย และเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ ตามนโยบายอำนวยความสะดวกทางการค้า และส่งเสริมเศรษฐกิจของประเทศด้วยมาตรการศุลกากร

เอกสารอ้างอิง

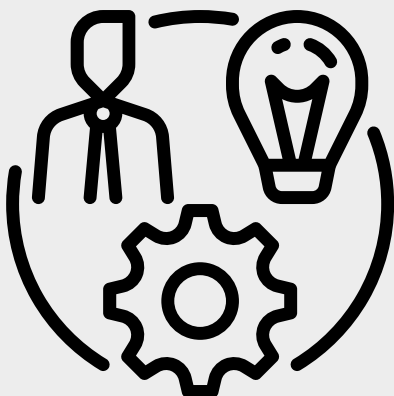


2564 ขนส่งทั่วโลกวิกฤติ ไทยแลนด์ฟลิคเป็นฮับส่งออก(ยาเสพติด)
[HTTPS://WWW.AMARINTV.COM/NEWS/DETAIL/114263](https://www.amarintv.com/news/detail/114263)

ปัญหายาเสพติดในไทย และแนวทางการแก้ไข ปี 2566
[HTTPS://WWW.PHUFARESTHOME.COM/BLOG/DRUGS-PROBLEM-IN-THAILAND-2566/](https://www.phufaresthome.com/blog/drugs-problem-in-thailand-2566/)

ประกาศกรมศุลกากร ที่ 134/2561 เรื่อง การปฏิบัติพิธีการศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์
[HTTPS://WWW.CUSTOMS.GO.TH/CONT_STRC_SIMPLE_WITH_DATE.PHP?](https://www.customs.go.th/cont_strc_simple_with_date.php?current_id=14232932404E505F4B464B4A464B47)
[CURRENT_ID=14232932404E505F4B464B4A464B47](https://www.customs.go.th/cont_strc_simple_with_date.php?current_id=14232932404E505F4B464B4A464B47)

ประกาศสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ ที่ 7/2564 เรื่อง การตรวจสอบสินค้าขาออก ณ ลานบรรจุท่าเรือกรุงเทพ
ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการนำสินค้าขาออก ตู้สินค้าขาออก และตู้สินค้าเปล่าที่ผ่านเข้า
หรือนำออกนอกเขตศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ พ.ศ. 2559
[HTTPS://WWW.RATCHAKITCHA.SOC.GO.TH/DATA/PDF/2560/D/009/1.PDF](https://www.ratchakitcha.soc.go.th/data/pdf/2560/D/009/1.pdf)



ช่อฉัตร หอวัง
ผู้อำนวยการส่วนบริการศุลกากร 3
สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ

บทความวิชาการ 5